

Letbane fra Lyngby til Ishøj – en ny transportmulighed i 2020/21

Forudgående høring om VVM-redegørelse
og miljøvurdering



Bagom letbanen på Ring 3

I sommeren 2013 indgik 11 kommuner Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Albertslund, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup, Region Hovedstaden og Transportministeriet en principaftale om en letbane på Ring 3 fra Lyngby i nord til Ishøj i syd. I februar 2014 vedtog Folketinget en lov om projektering af en letbane på Ring 3.

Letbanen forventes at åbne i 2020/21 og at få 43.000 daglige passagerer. Det svarer til 13–14 millioner passagerer om året. Til sammenligning havde Kystbanen godt 10 millioner passagerer i 2011.

Letbanen rummer et stort potentiale for byudvikling. Den kan skabe grobund for op til 20.000 nye arbejdspladser og op til 40.000 nye indbyggere frem til 2032.

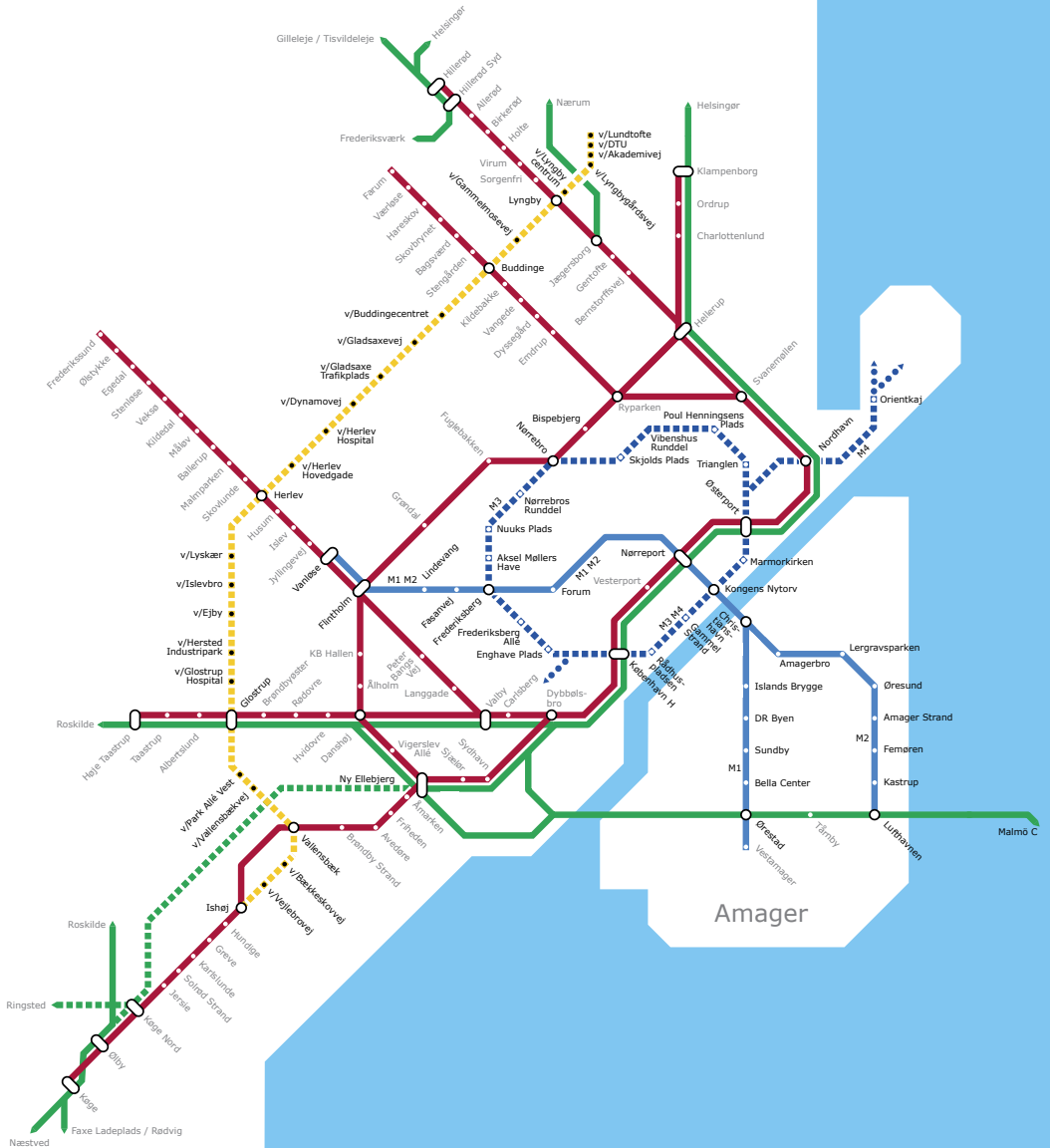
Stationerne i Glostrup, Lyngby, Budinge, Herlev, Vallensbæk og Ishøj bliver nye store trafikknudepunkter for letbane, busser, regional- og S-tog.

Anlægget af letbanen forventes at koste ca. 4 milliarder kroner, i 2013-kroner. Omkostningerne fordeles mellem stat (40 procent), kommuner (34 procent) og Region Hovedstaden (26 procent). Derudover er der udgifter til tog, vedligeholdelsescenter m.m. på ca. 1,3 milliarder kroner, også i 2013-kroner. Disse omkostninger dækkes af kommunerne og Region Hovedstaden.

Signaturforklaring

	Letbane planlagt
	S-tog
	Metro
	Metro under anlæg
	Metro, mulige udvidelser
	Øvrige tog
	Øvrige tog under anlæg

Letbane fra Lyngby til Ishøj 2020/21





Letbanen standser ved Herlev Hospital

Kære borger

Folketinget har den 6. februar 2014 vedtaget, at der skal bygges en letbane fra Lyngby til Ishøj. Den beslutning har Folketinget truffet, fordi en letbane gør den kollektive trafik mere attraktiv for dem, der bor eller arbejder i området. Beslutningen er også truffet, fordi letbanen bidrager til at udvikle byen og skaber nye job.

Med letbanen på Ring 3 kommer der hurtig og let adgang til Ringbykommunerne og alle S-togslinjer og regionaltog til og fra Københavns centrum.

Men inden letbanen kan bygges, skal de vigtigste miljøforhold undersøges i forbindelse med anlæggelsen af letbanen, og når den kører.

– denne folder er derfor til dig, der har ideer og forslag til, hvilke påvirkninger af mennesker, dyr, natur og kulturarv, der er vigtige at undersøge.

Ideerne vil være et led i det, som kaldes en forudgående høring til vurdering af virkninger på miljøet (VVM). Dette er første skridt i den igangværende VVM. Der kommer endnu en høring i foråret 2015, og der vil blive brug for borgernes input igen.

Men først indsamles ideer til, hvilke miljøforhold der skal undersøges, og forslag kan lægges på hoeringsportalen.dk inden den 30. maj 2014.

Du er også meget velkommen til at følge udviklingen og få mere viden på **www.ringtre.dk**.

Med venlig hilsen
Transportministeriet

Om VVM og en forudgående høring

Den linjeføring med stationer, som undersøges i VVM'en, er fastlagt i loven. Ét sted – på strækningen gennem Lyngby-Taarbæk – undersøges en alternativ linjeføring via DTU.

Letbanen får en positiv effekt på miljøet, fordi den kører på strøm og derved begrænser den lokale luftforurening på Ring 3.

Det giver støj og gener at bygge en letbane og at lægge trafikken om. Vejtrafikken skal dog kunne afvikles i anlægsperioden på Ring 3.

Den største forandring, når letbanen står færdig, vil være, at den kan ses i bybilledet med tog, stationer, skinner, køreledninger og master langs hele Ring 3.

Tidsplan:

Indgåelse af principaftale

FASE 1

- Udredning

FASE 2

- Lovgrundlag
- VVM-proces
- Udbud og kontrahering
- Forberedende arbejder

1 år

2 år

3 år

Om VVM og høringer:

- VVM står for "Vurdering af Virkninger på Miljøet". En VVM-proces varer ca. 18 måneder og inkluderer to offentlige høringer. Den forudgående høring, som denne folder handler om, er den første. Under den forudgående høring samles der input og ideer til, hvilke påvirkninger af miljøet der skal undersøges i VVM-redegørelsen.
- En VVM-undersøgelse skal give tilstrækkelig viden til, at borgere og politikere kan vurdere projektets påvirkninger på mennesker, natur og miljø og sammenligne alternativer. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at projektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt. VVM-undersøgelsen er derfor den anden offentlige høring, og den følger efter den forudgående høring.

Endelig beslutning om etablering af letbanen

FASE 3

- Anlæg
- Test og mobilisering
- Forberedelse af passagerdrift

4 år

5 år

6 år

FASE 4

- Passagerdrift

7 år

8 år

Om letbanen på Ring 3

En letbane er en moderne sporvogn, der kører på vejen, men adskilt fra den øvrige trafik. Den kører på skinner, men kan dreje skarpere, bremse hurtigere og håndtere større hældninger end et almindeligt tog – det er derfor, letbaner egner sig godt til at køre i bymæssige områder. I forhold til en klassisk sporvogn kan en letbane køre hurtigere, hvilket betyder, at passagererne kommer hurtigt frem.

En letbane kan transportere flere passagerer ad gangen end en bus. Det er en af grundene til, at letbaner flere steder både i Danmark og i resten af verden bliver anlagt i stedet for busser, eller ligefrem erstatter eksisterende buslinjer.

Det er også nemt at komme på et letbanetog med kørestol og barnevogn, fordi der ikke er trin mellem togets gulv og vejen.

Letbanen på Ring 3 skal køre på el. Den bliver derfor forsynet med strøm fra køreledninger, og det gør den til et støjsvagt og miljøvenligt alternativ til dieseldrevne busser – for slet ikke at tale om personbiler.



Letbanens strækning

Fremtidens letbane på Ring 3

Når letbanen åbner med 27 stationer fordelt på 27 kilometer, får borgerne adgang til hurtig og effektiv transport rundt i Hovedstadsområdet. Det bliver let at hoppe på letbanen, da den kører med afgang hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut i aftentimerne og om søndagen. Borgere i Brøndby kan for eksempel være på arbejde på Glostrup Hospital på 7 minutter, de mange studerende på DTU vil nemt kunne benytte tilbuddene i det centrale Lyngby, og så giver letbanen det lokale erhvervsliv mulighed for ny forankring af regionens samlede arbejdsmarked.

Sådan kan Jernbanepladsen i Lyngby komme til at se ud med letbane



Kontaktinfo:

Transportministeriet

www.ringtre.dk

Telefon: 33 11 17 00

Mail: ringtre@m.dk

Udgiver:

Transportministeriet
2014, i samarbejde
med Ring 3 letbane
I/S, Metrovej 5, 2300
København S.

Forside:

I Brøndby krydser
letbanen motorvejen.

Forbehold:

Der tages forbehold
for ændringer.

Layout:

Transportministeriet
e-Typee Daily

Visualisering:

Torben Eskerød
og Cenario

**Linjeførings-
kort, luftfoto:**

India TM

**Linjeførings-
kort:**

Etcetera design (s. 3)